SPD Fraktion im Brandenburger Landtag
Alter Markt 1, 14467 Potsdam

Andreas Noack
Sprecher für Kommunalfinanzen
SPD Fraktion
Im Landtag Brandenburg

Alter Markt 1
14467 Potsdam
Tel: 0331 966 13 62

andreas.noack@spd-fraktion.brandenburg.de

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN im Brandenburger Landtag
Alter Markt 1, 14467 Potsdam

Clemens Rostock
Sprecher für Energie, Verkehr und Arbeit
Fraktion Bündnis 90/Die Grünen
Im Landtag Brandenburg

Alter Markt 1
14467 Potsdam
Tel: 0331 966 17 16

clemens.rostock@gruene-fraktion.brandenburg.de

Hennigsdorf, 14. Dezember 2022

Fahrplansimulation für einen stündlichen RE5-Halt am Bahnhof Löwenberg

Sehr geehrter Herr Staatssekretär Genilke,

Am Donnerstag dem 8.12. luden Bürgerinnen und Bürger, die den Bahnhof Löwenberg regelmäßig nutzen, zu eben diesem ein, um auf die Notwendigkeit eines durchgehenden stündlichen RE5-Halts hinzuweisen. Diese machten die Bürgerinnen und Bürger bereits mit einer Unterschriftensammlung deutlich, welche im Mai 2022 an das MIL übergeben wurde. Wir, Clemens Rostock und Andreas Noack unterstützen die Bürgerinitiative in ihrem Ansinnen. Nach Auskunft des MIL standen bisher Bauarbeiten dem Ziel eines stündlichen RE5-Halt in Löwenberg (Mark) entgegen. Diese sind nun beendet und auf dem Streckenabschnitt höhere Zug-Geschwindigkeiten möglich. Jedochwurde auch zum Fahrplanwechsel kein stündlicher RE5-Halt vorgesehen.

In unserem Koalitionsvertrag ist das Ziel benannt „an allen Bahnhöfen in Brandenburg tagsüber sowie an Werktagen mindestens einen Stundentakt im Regionalverkehr einzurichten“. Im Entwurf des Landesnahverkehrsplans 2023-2027 stehen die stündliche Halte für Löwenberg (Mark) und Dannenwalde lediglich in der Priorität 1 des Perspektivnetzes. Das ist uns zu wenig. Der Bürgerinitiative und uns ist es wichtig eine Verdichtung der Taktung zumindest in den Morgen- und Feierabendstunden zu erreichen, um insbesondere Pendlerinnen und Pendlern die Attraktivität eines Stundentaktes des RE5 bieten zu können und damit die Bedeutung des ländlichen Raumes zu stärken. Nach unserer Auffassung gibt es derzeit keine objektiven Gründe auf eine Verdichtung der Taktung des RE5 zu verzichten.

Aus diesem Grund bitten wir Sie eine fahrplantechnische Simulation zur Umsetzbarkeit eines stündlichen RE5-Halts in Löwenberg (Mark) durchzuführen bzw. durchführen zu lassen. Sollten keine technischen Gründe gegen eine Erhöhung der Anzahl der Halte sprechen, würden wir eine Umsetzung durch das MIL im Rahmen der Verkehrsbestellung zum nächstmöglichen Zeitpunkt erwarten.

In Erwartung einer baldigen Beantwortung verbleiben wir
mit freundlichen Grüßen

Clemens Rostock

Andreas Noack

Clemens Rostock MdL
Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

Andreas Noack MdL
SPD Fraktion